PLANTA GEOMÉTRICO
ESC: 1:500

ENTR. PR-526 (N. AMÉRICA DA COLINA) – 525S0010EPR

PR-525
ROD. PEDRO BAGGIO
km 1,500 SRE
EIXO
(GRAUS DECIMAIS)
-23.256103473427753,
-50.734241693865776

ENTR. BR-369

Ponte Sobre Rio Congonhas

FAIXA NÃO EDIFICANTE

LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO

Ramo 300

Ramo 100

Ramo 400

Ramo 200

167 m²

170 m²

90,35 m²

100,00

70,00

120,00

37,85

12,30

Ponte Sobre Rio Congonhas

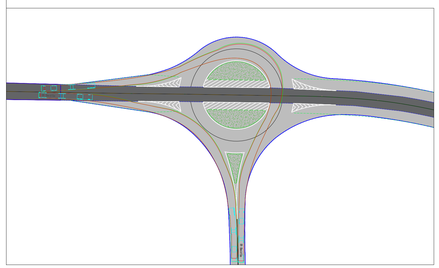
Guarda-corpo à Realocar

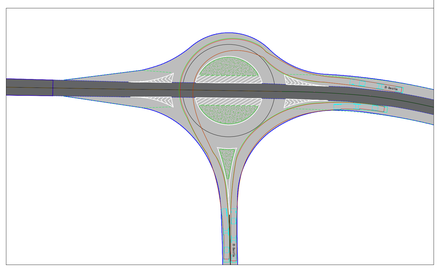
A Remanejar Defenso Existente

SIMULAÇÃO DE GIRO:

ATENÇÃO VEÍCULO DE PROJETO: SR 9 BITREM 9 EIXOS 25,00M

SR9 - Bitrem de 9 Eixos





CÁLCULO DAS FAIXAS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO

RAMO 100 -DESACELERAÇÃO - DESCENDENTE		CALCULADO
VEL. DIRETRIZ	80 KM/h	Fx. Aceleração inclusive taper = 140,00 m Fator de Ajustamento =1,35 Taper 70,00 m Fx. Desc. = 94,50 m
VEL. DE ENTRADA	70 KM/h	
DECLIVIDADE	i = 4,6%	
TAPER	70,00 m	ADOTADO = Taper 70,00 m Fx. Des. = 100,00 m

RAMO 200 - ACELERAÇÃO - ASCENDENTE		CALCULADO
VEL. DIRETRIZ	80 KM/h	Fx. Aceleração inclusive taper = 140,00 m Fator de Ajustamento = 1,7 Taper 70,00 m Fx. Ac. = 119,00 m
VEL. DE ENTRADA	50 KM/h	
DECLIVIDADE	i = 4,6%	
TAPER	70,00 m	ADOTADO = Taper 70,00 m Fx. Ac. = 120 m

NOTA: OS RAMOS 300 E 400, AS FAIXAS DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO SERÃO CONFORME CONDIÇÕES LOCAIS

Comprimento das faixas de mudança de velocidade - faixa de desaceleração incluindo "taper"

Velocidade diretriz (km/h)	Taper	Velocidade de segurança da curva de saída (km/h)							
	m	0	20	30	40	50	60	70	80
40	40	50	50	45	-	-	-	-	-
50	40	70	70	60	45	-	-	-	-
60	50	110	110	100	85	70	50	-	-
70	60	110	105	95	85	75	60	-	-
80	70	130	125	115	105	90	80	70	-
90	85	150	145	135	125	110	100	90	80
100	85	170	165	155	145	135	125	100	85
110	90	190	185	175	165	150	140	120	105
120	100	210	205	195	185	175	165	140	120

Obs.: o comprimento mínimo da faixa de desaceleração é marcado em itálico

Comprimento das faixas de mudança de velocidade - faixa de aceleração incluindo "taper"

Velocidade diretriz (km/h)	Taper	Velocidade de segurança da curva de entrada (km/h)							
	m	0	20	30	40	50	60	70	80
40	40	50	50	40	-	-	-	-	-
50	40	90	70	60	45	-	-	-	-
60	50	130	110	100	75	55	-	-	-
70	60	160	140	130	110	90	60	-	-
80	70	230	210	200	180	140	100	70	-
90	85	270	250	240	220	180	140	110	80
100	85	340	310	290	270	230	190	170	110
110	90	390	360	340	320	280	240	200	160
120	100	430	400	380	360	330	290	240	200

Obs.: o comprimento mínimo da faixa de aceleração é assinalado em itálico

Fatores de ajustamento para as faixas de mudança de velocidade em função do greide

Faixas de desaceleração

Velocidade diretriz (km/h)	Fator de multiplicação	
Todas	Rampas ascendentes de 3% a 4% 1,30	Rampas descendentes de 3% a 4% 1,20
Todas	Rampas ascendentes de 5% a 6% 1,40	Rampas descendentes de 5% a 6% 1,35

Faixas de aceleração

Velocidade diretriz	Fator de multiplicação							
	Velocidade de chegada na curva de concordo							
(km/h)	20	30	40	50	60	70	80	Todas as velocidades
	Rampa ascendente de 3% a 4%							Rampa descendente de 3% a 4%
40	1,2	1,2	-	-	-	-	-	0,70
50	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	0,70
60	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	-	-	0,70
70	1,3	1,4	1,3	1,4	1,4	1,5	-	0,65
80	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	0,65
90	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	0,65
100	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	0,65
110	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	0,60
120	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	0,60
	Rampa ascendente de 5% a 6%							Rampa descendente de 5% a 6%
40	1,2	1,2	-	-	-	-	-	0,70
50	1,3	1,4	1,4	-	-	-	-	0,65
60	1,4	1,5	1,5	1,5	-	-	-	0,65
70	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	-	-	0,60
80	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9	0,55
90	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,9	-	0,55
100	1,6	1,7	1,8	1,8	2,0	2,1	2,2	0,50
110	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	0,50
120	1,6	2,0	2,0	2,2	2,4	2,6	3,0	0,50
120	2,0	2,1	2,3	2,5	2,8	3,2	3,5	0,50

NOTAS:
Faixa de Domínio = 25m – Simetrica – Decreto Estadual 5834/1977
A Sinalização no Projeto é somente ilustrativa, verificar projeto específico.

LEGENDA ELEMENTOS

- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO ATUAL
- RIO CONGONHAS
- CANTEIRO EM GRAMA
- FAIXA DE ASC. / DES.
- EIXO RODOVIA
- LIMITE FAIXA DE DOMÍNIO DER-PR
- ÁREA PRIVADA CEDIDA
- GUARDA-CORPO
- FAIXA NÃO EDIFICANTE
- BORDO INTERSEÇÃO
- MEIO-FIO
- BORDO PISTA

R04		
R03		
R02		
R01		
R00	Emissão Inicial	JAN/2025
Revisão	Descrição	Data

RESERVADO PARA APROVAÇÃO:

Prefeitura CORNÉLIO PROCÓPIO

RAPHAEL DIAS SAMPAIO
PREFEITO MUNICIPAL

EMPRESA:

PROJETISTA:

BRUNO VIANA VARISCHIN
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/PR 176161/D-PR

TÍTULO: **PROJETO GEOMÉTRICO**

EMISSÃO: JAN/2025

Nº DESENHO: 2023-PROJ-BVVE-PAV-INFRA-038

RODOVIA: N/A

TRECHO: URBANO

Km:

ESCALA: 1:500

FOLHA: **01**

Inserido ao protocolo **25.183.754-6** por: **Jayana Karoline Maltaca** em: 23/06/2026 14:14. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: **https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento** com o código: **d6ad99715b71012f25027cbc2893945e**